

**Справка по результатам анализа
регионального проекта Республики Коми
«Безопасность дорожного движения»**

I. Анализ аварийности. На территории Республики Коми в 2019 г. количество ДТП снизилось на 7,9% (с 1065 до 981), число погибших – на 34,7% (со 101 до 66), число раненых – на 5,2% (с 1448 до 1372).

Количество ДТП с участием водителей в состоянии опьянения уменьшилось на 43,8% (со 153 до 86), число погибших в них – на 55,2% (с 29 до 13), вместе с тем на такие происшествия приходится почти пятая часть (19,7%) всех погибших в ДТП на территории региона.

На 10% (с 30 до 33) увеличилось количество ДТП, совершённых водителями, отказавшимися от медицинского освидетельствования (смертельных случаев не зарегистрировано).

При общем снижении количества ДТП (-10,2%, со 137 до 123) из-за выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, а также числа погибших в них (-53,2%, с 47 до 22), доля смертельных случаев в таких ДТП высока и составляет треть (33,3%) от общего числа погибших в ДТП в республике. Кроме того, основная часть ДТП (97%) из-за выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, зафиксирована в местах, где такой манёвр разрешён.

Количество ДТП из-за нарушений правил проезда перекрёстков сократилось на 3,5% (со 173 до 167), при этом число погибших в них возросло на 150% (с 2 до 5).

Снизилось на 10,1% (со 109 до 98) количество наездов на пешеходных переходах и число погибших в таких ДТП – на 25% (с 4 до 3).

Несмотря на снижение количества ДТП с участием детей (-8,6%, со 139 до 127), число погибших в них увеличилось (+33,3%, с 3 до 4). Вместе с тем уменьшилось количество ДТП с детьми-пассажирами в возрасте до 16 лет (-1,7%, с 59 до 58), имело место 4 смертельных случая (в 2018 году случаев гибели не зарегистрировано). Отмечается рост количества ДТП с детьми-пассажирами в возрасте до 12 лет, которые перевозились с нарушением (+60%, с 5 до 8). Зарегистрирован один смертельный случай в таких происшествиях (в 2018 году таких фактов не выявлено).

Количество наездов на детей-пешеходов в возрасте до 16 лет снизилось на 4,8% (с 62 до 59), погибших не зарегистрировано. Однако возросло на 25% (с 20 до 25) количество наездов на детей в тёмное время суток, погибших не зарегистрировано. Практически три четверти (72%) всех наездов на детей в

тёмное время суток произошли при отсутствии у них световозвращающих элементов.

Кроме того, на 20% (с 20 до 24) **увеличилось количество ДТП с участием детей, произошедших по их собственной неосторожности**, случаев гибели не зарегистрировано.

По итогам **первого полугодия 2020 г.** количество ДТП **возросло** на 9,1% (с 405 до 442), число погибших – на 29% (с 31 до 40), число раненых – на 0,5% (с 578 до 581).

Увеличилось количество ДТП с участием водителей в состоянии опьянения (+29,7%, с 37 до 48) и число погибших в них (+83,3%, с 6 до 11). Доля числа погибших в таких ДТП высока и составляет более четверти (27,5%) от общего числа погибших в ДТП в регионе.

Отмечается **рост количества ДТП (+23,2%, с 56 до 69) из-за выезда на полосу, предназначенную для встречного движения**, а также **числа погибших в них (+80%, с 10 до 18).** Доля числа погибших в данных ДТП составила 45% от общего числа погибших в ДТП на территории региона. **Значительная часть ДТП (96%), связанная с выездом на полосу встречного движения, приходится на места, где такой манёвр разрешён.**

Практически в два раза увеличилось количество ДТП, совершённых лицами, не имеющими права управления (+98%, с 25 до 48), число погибших в таких происшествиях возросло на 66,7% (с 3 до 5).

Количество ДТП, совершённых водителями со стажем управления до 2-х лет, увеличилось на 8,7% (с 23 до 25), число погибших в них – с 1 до 2 (+100%). Зарегистрирован **рост количества ДТП (+400, с 1 до 5) по вине таких водителей вследствие выезда на полосу, предназначенную для встречного движения (фактов гибели не выявлено).**

При снижении **количества наездов на пешеходов (-9%, со 111 до 101) число погибших в них возросло на 25% (с 4 до 5).** Количество **наездов на пешеходов вне пешеходных переходов** сократилось на 11,8% (с 76 до 67), **число погибших в таких ДТП увеличилось на 25% (с 4 до 5).**

Количество **ДТП с участием детей возросло на 5,7% (с 53 до 56),** при этом число погибших снизилось на 50% (с 2 до 1). На уровне аналогичного периода 2019 года зарегистрировано количество **ДТП с детьми-пассажирами в возрасте до 16 лет (24),** число погибших в них уменьшилось с 2 до 1.

Сократилось количество **наездов на детей (-20,8%, с 24 до 19),** погибших не зарегистрировано. Кроме того, на 33,3% (с 12 до 8) снизилось количество наездов на детей в **тёмное время суток (смертельных случаев не зарегистрировано).** **Вместе с тем половина всех наездов (4) на**

несовершеннолетних в тёмное время суток произошли при отсутствии у них световозвращающих элементов.

На 300% (с 1 до 4) увеличилось количество ДТП с несовершеннолетними водителями мототранспорта, погибших не зарегистрировано.

Таким образом, **наиболее значимыми угрозами в области безопасности дорожного движения**, характерными для региона, являются:

управление транспортными средствами в состоянии опьянения;

выезд на полосу встречного движения, в том числе в местах, где такой манёвр разрешён;

участие в дорожном движении в качестве водителей лиц, не имеющих права управления;

низкое качество подготовки водителей;

непредоставление водителями преимущества пешеходам;

неиспользование детьми-пешеходами световозвращающих элементов в тёмное время суток;

общее снижение транспортной дисциплины среди детей, участвующих в дорожном движении в качестве водителей мототранспорта.

II. Проведенный анализ паспорта и плана мероприятий показал следующее:

1. Основными рисками для достижения предусмотренных целевых показателей являются:

отсутствие целевых мероприятий, направленных на конкретные виды ДТП и участников дорожного движения, с которыми наблюдается увеличение количества ДТП и тяжести их последствий;

отсутствие задач, результатов и мероприятий, в том числе рекомендованных МВД России по обозначенным выше направлениям деятельности, находящихся в компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

2. В паспорте регионального проекта результаты, предусматривающие закупку товаров, работ и услуг, не содержат информацию о предполагаемом объеме товара (пп. 1, 2 задачи 1, п. 2 задачи 2), в связи с чем не представляется возможным оценить их эффективность.

3. Мероприятия, направленные на формирование правосознания участников дорожного движения, не содержат указания на целевые аудитории участников дорожного движения, социальные и возрастные группы, которые в соответствии с п. 12 Методических рекомендаций для субъектов Российской Федерации

Федерации по участию в федеральном проекте «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 28 февраля 2019 г. № 1/2002¹ должны быть определены на основе анализа аварийности, что может негативно сказаться на эффективности проведения соответствующих мероприятий.

4. В паспорте регионального проекта результаты не содержат качественные и количественные характеристики, а также иные требования к результатам, позволяющие однозначно определить их достижение².

5. Контрольные точки в плане мероприятий в полной мере не содержат качественные и количественные характеристики, позволяющие однозначно определить их достижение или выполнение³.

6. Контрольные точки и результаты определены без учета требований Методических указаний по применению типов результатов и стандартизированных контрольных точек федеральных проектов, утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации от 22 марта 2019 г. № 2523п-П6.

III. В паспорте и плане мероприятий регионального проекта предлагается предусмотреть:

1. Мероприятия федерального проекта, головными исполнителями которых являются органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

в субъектах Российской Федерации в образовательных организациях сформированы новые отряды юных инспекторов движения, созданы детско-юношеские автошколы (в том числе детские авто-, мото-, вело-, картинг- клубы и секции) *(по результату 1 Регионального проекта)*.

2. Мероприятия федерального проекта, соисполнителями которых являются органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации *(п. 9 Рекомендаций МВД России)*:

¹ Далее – «Рекомендации МВД России».

² По каждому результату регионального проекта приводится срок его достижения, качественные и количественные характеристики, а также иные требования к результатам, позволяющие однозначно определить их достижение. Формулировка количественных и качественных характеристик результата должна уточнять результат, а не дублировать его (п. 14 Методических рекомендаций по подготовке региональных проектов, разработанных Аппаратом Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2018 г. № 9861п-П6).

³ Наименования контрольных точек должны отражать материальные и нематериальные объекты, продукты и (или) услуги, а также качественные и количественные характеристики и иные требования к результату, контрольной точке или мероприятию, позволяющие однозначно определить их достижение или выполнение (п. 19.2 Методических рекомендаций по подготовке региональных проектов, разработанных Аппаратом Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2018 г. № 9861п-П6).

организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети Интернет реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

3. Мероприятия, направленные на формирование правосознания участников дорожного движения и пропаганду безопасности дорожного движения (*п. 13 Рекомендаций МВД России*):

оснащение аксессуаров одежды и личных вещей световозвращающими элементами (в первую очередь для детей), позволяющими обозначить пешехода на проезжей части.

4. Мероприятия, направленные на медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказание помощи пострадавшим в ДТП (*п. 15 Рекомендаций МВД России*):

снижение времени прибытия автомобилей скорой помощи к местам ДТП;
внедрение экстерриториального подхода к закреплению медицинских учреждений за конкретными участками автомобильных дорог;

создание условий для проведения курсов с населением по обучению навыкам оказания первой помощи.

5. Мероприятия, направленные на повышение безопасности при перевозке пассажиров и грузов (*п. 16 Рекомендаций МВД России*):

ужесточение контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей;
создание условий для безопасного, доступного, комфортного общественного транспорта, который может стать альтернативой личному автомобилю;

внедрение и расширение практики применения выделенных полос для движения общественного транспорта;

гарантирование технической исправности подвижного состава и объективности предрейсового и послерейсового медицинского контроля водителей.

6. Мероприятия, направленные на повышение эффективности надзорной деятельности Госавтоинспекции:

создание медицинских пунктов, проводящих медицинское освидетельствование водителей на состояние опьянения;

оборудование достаточного количества мест (специализированных стоянок) для хранения задержанного транспорта;

обеспечение наличия эвакуаторов.

7. Целевые мероприятия, направленные на нейтрализацию имеющихся угроз в области безопасности дорожного движения, характерных для региона.